

Es ist an der Zeit, unsere Mobilität der Zukunft zu gestalten. Damit wir im Jahr 2035 die erste Straßenbahn durch Gundelfingen fahren lassen können, müssen die Planungen jetzt wieder aufgenommen werden.

Drei Teilstrecken wurden bis vor die Tore Gundelfingens fertig gestellt; das letzte Teilstück durch Gundelfingen bis zur Unteren Waldstraße fehlt noch.

Damit Deutschland bis zum Jahr 2045 klimaneutral wird, müssen die CO₂-Belastungen auf allen Ebenen gesenkt werden. Straßenbahnen zählen dabei laut Umweltbundesamt zu den effizientesten Verkehrsmitteln.

Allen Bürgerinnen und Bürgern soll der Weg zur Arbeit, zur Schule, zur Universität, zum Einkaufen oder zum Arzt zu einem günstigen Preis ermöglicht werden. Die Straßenbahn bietet dies umweltfreundlich und barrierefrei. Man fährt, ohne sich auf den Verkehr konzentrieren zu müssen oder um Parkmöglichkeiten in Gundelfingen oder Freiburg zu sorgen.

Vorausschauend hat die Gemeinde Gundelfingen bereits seit den 80er Jahren Grundstücke erworben und für die Straßenbahntrasse freigehalten.

Gut mit den Planungen zur Verlängerung der Straßenbahn verzahnt, kann das entstehende Quartier Nägelesee Nord optimal an den öffentlichen Personennahverkehr angebunden und die anstehende Sanierung der Wasser- und Abwasserinfrastruktur kosteneffizient berücksichtigt werden.

Die Verlängerung der Straßenbahn wird die Mobilität und Lebensqualität aller Bürgerinnen und Bürger verbessern und die Umweltbelastungen durch Verkehrslärm und Luftverschmutzung verringern.

Damit die Bürgerinnen und Bürger Gundelfingens ihr Auto in Zukunft öfter stehen lassen können!

Die Straßenbahn für Gundelfingen



Was bringt sie
unserer Gemeinde?

Die Straßenbahn im Ort ...

- ☞ ermöglicht durch die enge Taktung „Fahren ohne Fahrplan“ und ergänzt die S-Bahn;
- ☞ bietet auch in Stoßzeiten ausreichende Kapazitäten für den Weg zur Schule und zur Arbeit;
- ☞ stellt eine echte Alternative zum Auto dar und reduziert so den Pkw-Verkehr, den Verkehrslärm und die Abgas- und Feinstaubbelastung im Ort;
- ☞ steht für mehr Lebensqualität und weniger Unfallgefahren für Kinder und schwächere Verkehrsteilnehmer;
- ☞ erschließt das Neubaugebiet Nägelesee Nord;
- ☞ hat Haltestellen, die von mehr als der Hälfte der Bürger und Bürgerinnen Gundelfingens in 5 Minuten zu Fuß erreichbar sind;
- ☞ fügt sich mit zeitgemäßer Planung sanft ins Ortsbild, ohne die Ortsmitte zu zerschneiden;
- ☞ schafft einen wichtigen Zubringer für unser Ortszentrum zum Einkaufen, zu den Praxen, zur Gastronomie und zu Veranstaltungen und braucht keine Park- und Stellplätze;
- ☞ wird vom Zweckverband Regio Freiburg gebaut und finanziert; anteilig überweist Gundelfingen an diesen schon seit Jahrzehnten Mitgliedsbeiträge;
- ☞ bauen wir für alle, vor allem aber für die Zukunft unserer Kinder und Enkel!

Bürgerbegehren JA zur Straßenbahn!



Wir sammeln Unterschriften
für das Bürgerbegehren:

Montag-Freitag, 12.-26. Mai, 17:00-19:00 Uhr
am Sonneplatz oder Rathausplatz.

Bitte unterstützen Sie unser Anliegen!



Detaillierte Informationen zum
Planungsstand finden Sie auf unserer
Webseite:
<https://straba-gufi.de>

✉ mobilität@buergertreff-gundelfingen.de